

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
- La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.

## Identificación del usuario

Nombre y apellidos

Dirección

Identificador

## Identificación del EPI

Modelo

Número de serie

Año de fabricación

Fecha de compra

Fecha de la 1ª utilización

Fabricante:



Buen estado (B)



Estado a vigilar (V)



Acción a efectuar (R)



No utilizar, desechar (D)

N/A

No aplicable

## 1. Antecedentes conocidos del producto

Condiciones de uso o acontecimiento excepcional durante la utilización (ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante):



N/A

## 2. Observaciones previas

- Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
- Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
- Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

## 3. Revisión del estado de las cintas

- Controle los cortes, aumentos de grosor, daños y desgastes debidos, por ejemplo, a la utilización, al calor, a los productos químicos. Controle las cintas del cinturón, perneras, unión perneras/cinturón y tirantes si los hay. No olvide las zonas escondidas por las hebillas y los puntos de enganche.
- Compruebe el estado de las costuras de seguridad (por encima/por debajo). Detecte cualquier hilo flojo, desgastado o cortado. Las costuras de seguridad se identifican gracias a hilos de diferente color o apariencia que los de la cinta.
- Compruebe la presencia de los dobladillos en las puntas de las cintas.

## 4. Revisión de los indicadores visuales de detención de caída

- compruebe el indicador visual de detención de caída.

## 5. Revisión de los puntos de enganche

- Compruebe el estado de los puntos de enganche metálicos (ausencia de deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión).
- Compruebe el estado de los puntos de enganche plásticos (por ejemplo, cortes, desgastes, desgarros).
- Compruebe el estado de los puntos de enganche textiles (por ejemplo, cortes, desgastes, desgarros).

## 6. Revisión del estado de los tornillos

- Compruebe los tornillos: afloje los tornillos, uno tras otro, para comprobar su estado (deformaciones, fisuras, corrosión, estado de la rosca). En caso de tener la mínima duda sobre el estado del tornillo, contacte con su servicio posventa para reemplazarlo. Compruebe la presencia y el estado del fijatornillos, aplique un nuevo fijatornillos si es necesario. Si los tornillos no tienen fijatornillos, aplique fijatornillos o contacte con su servicio posventa para obtener tornillos de recambio. Vuelva a apretar los tornillos con el par de apriete apropiado, indicado en la ficha técnica de su arnés.

## 7. Revisión del estado de las hebillas de regulación

- Compruebe el estado de las hebillas de regulación FAST (ausencia de deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión).
- Compruebe el estado de las hebillas de regulación DOUBLEBACK (ausencia de deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión).
- Compruebe que las cintas están pasadas correctamente (sin torsiones).
- Compruebe el correcto funcionamiento de las hebillas.

## 8. Revisión del estado del conector torso/arnés de asiento (si hay uno)

- Si el arnés presenta un conector de unión torso/arnés de asiento, compruebe que está presente.
- Compruebe que el conector sea del modelo correcto y que esté correctamente conectado al arnés.
- Para revisar los conectores, consulte la ficha de revisión correspondiente a su modelo de conector.

## 9. Revisión del estado del bloqueador CROLL (si hay uno)

- Para revisar el bloqueador, consulte la ficha de revisión correspondiente a su bloqueador.

## 10. Revisión del estado de los elementos de confort

- Compruebe el estado de los acolchados del cinturón, perneras y tirantes (por ejemplo, cortes, desgaste, desgarros).
- Controle el estado de los elásticos de las perneras (por ejemplo, cortes, desgastes, desgarros).
- Controle el estado de las trabillas elásticas y/o plásticas (por ejemplo, cortes, desgastes, desgarros).
- Controle el estado de los anillos portamaterial (por ejemplo, cortes, desgastes, desgarros).

## 11. Caso particular del arnés

- Compruebe el estado del puente de enganche textil (por ejemplo, cortes, desgastes, desgarros). Para los puentes de enganche de cuerda, asegúrese de que la cuerda no presenta ningún corte, quemadura, hilos deshilachados, zonas despeluchadas o rastros de productos químicos, por ejemplo.
- Compruebe el estado de los anillos con cierre (ausencia de deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión). Compruebe el par de apriete de los tornillos con la ayuda de una llave dinamométrica (el par de apriete está indicado en la ficha técnica de su equipo).
- Desmonte los tornillos para revisar por separado los equipos, únicamente si el estado de los equipos lo requiere.

## 12. Caso particular de los HI-VIZ

- En las versiones HI-VIZ, controle el estado del chaleco HI-VIZ y de las bandas reflectantes (por ejemplo, cortes, desgaste, decoloración).

## Comentarios (detalle aquí los defectos encontrados en el producto y acciones realizadas)

## VEREDICTO

Producto **apto** para ser utilizadoProducto **no apto** para ser utilizado

UNIVERTICAL.COM S.L.U.

B-99013864

C/ Calcastillo, 1

31500 TUDELA (Navarra)

Tel: 639 595 200

Revisado por

Empresa

Fecha

Fecha de la próxima revisión